

Pelle sur chenilles R926 litronic



1- Présentation de la pelle sur chenilles R 926 C

La pelle hydraulique sur chenilles R 926 C est caractérisée par la précision et la rapidité de réponse.

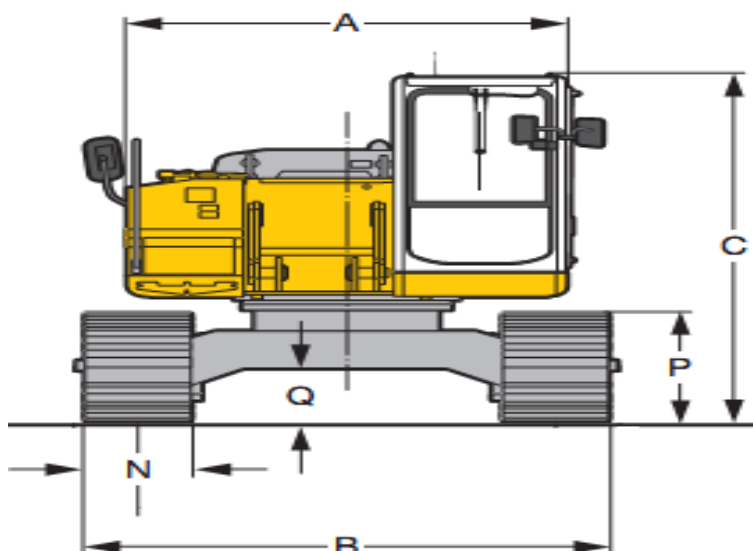
La pelle sur chenilles R 926 C est une machine très souple dans ces mouvements avec une utilisation optimale de l'énergie et une consommation réduite de carburant.

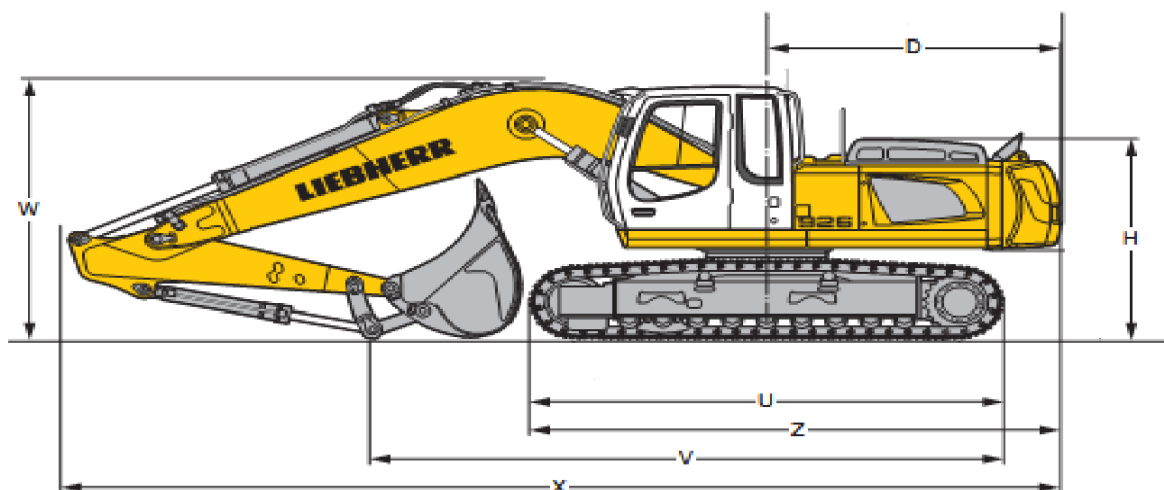
Le système de graissage centralisé, de la pelle sur chenilles R 926 C, réduit les fréquences d'entretien et les temps d'immobilisation de la machine, ce qui garantit plus de productivité.

2- Caractéristiques globales

- Poids en ordre de marche avec équipement rétro 28 200 kg
- Puissance moteur : 130 kW/177 ch
- Godets rétro : 1,20m³

3- Caractéristiques dimensionnelles





	unités	Valeurs
A	mm	2 500
B	mm	2 980
C	mm	3 060
D	mm	2 920
H	mm	2 405
P	mm	955
Q	mm	470
U	mm	4 700
Z	mm	5 275
N	mm	600
Flèche monobloc 5,90 m et Balancier 2,70 m		
V	mm	6 000
W	mm	3 200
X	mm	9 950

4- Caractéristiques techniques

1- Moteur :

- **MARQUE LIEBHERR,**
- **Puissance** : 130 kW/177 ch,
- **Type** : Liebherr D934 S I
- **refroidissement** : refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement,
- **Système de refroidissement** : Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré,
- **Filtration** : Filtre à air sec avec séparateur primaire et éléments de sécurité,
- **Capacité du réservoir de carburant** : 380 l
- **De série** : Ralenti automatique,
- **Moteur de fabrication du constructeur LIEBHERR.**

2- Circuit hydraulique :

- **Pompes hydraulique** : Double pompes Liebherr en parallèle à débit variable et plateau oscillant avec réducteur ,
- **Capacité du réservoir** : 290 l
- **Refroidissement** : Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique,
- **Filtration** : Filtre dans le circuit retour.

3- Equipement :

- **Vérins hydrauliques** :Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et amortissement en fin course,
- **Paliers** : Etanches et d'entretien réduit,
- **Graissage** : point de graissage centralisé facilement accessibles pour flèche monobloc et balancier.

4- Châssis :

- **Entrainement** : Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapet de freinage des deux cotés,
- **Vitesse de translation position standard** : 0 – 3,7 km/h
- **Vitesse de translation position rapide** : 0 – 6,1 km/h

5- Cabine :

- **Conception**: ROPS structure de sécurité de la cabine (résistance au retournement) conception monocoque en profile emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement,
- **Climatisation** : système de climatisation automatique, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière addition dans le circuit d'air extérieur/air frais.

Nota Bene :

Les données techniques citées ci-dessus ne représentent que quelques caractéristiques techniques de la pelle sur chenille R 926 C, nous ne manquerons pas de communiquer de plus amples informations techniques sur ladite pelle, à toute entreprise ou société intéressée et qui en fait la demande à :

Somatel-liebherr

BP 74C Zone industrielle Ain Smara, Constantine - Algérie.

Téléphone : 031 97 36 51 - Mobile : 0670 23 65 23 - Fax : 031 97 36 51 E-

Mail : somatel-liebherr@somatel-liebherr.com

Ou

A partir de la rubrique "contact" du site web : www.somatel-liebherr.com