

Pelle hydraulique sur pneu A 904 C litronic



1- Présentation de la pelle hydraulique sur pneu A 904 C

La pelle hydraulique sur pneus A 904 C LITRONIC est conçue pour des rendements exceptionnels.

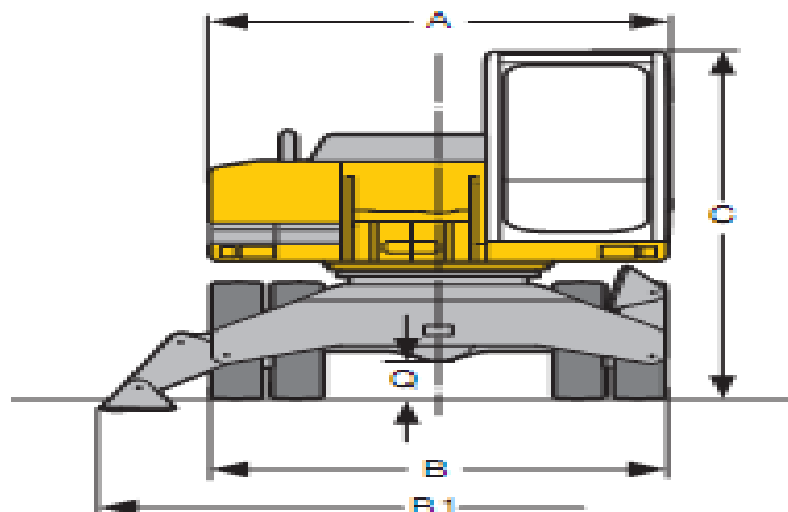
Pour des opérations fiables et précisés, la A 904 C est équipée d'un système LITRONIC, qui est un système de contrôle qui permet de manipuler la machine avec une précision parfaite et exécution simultanée de plusieurs mouvements de travail.

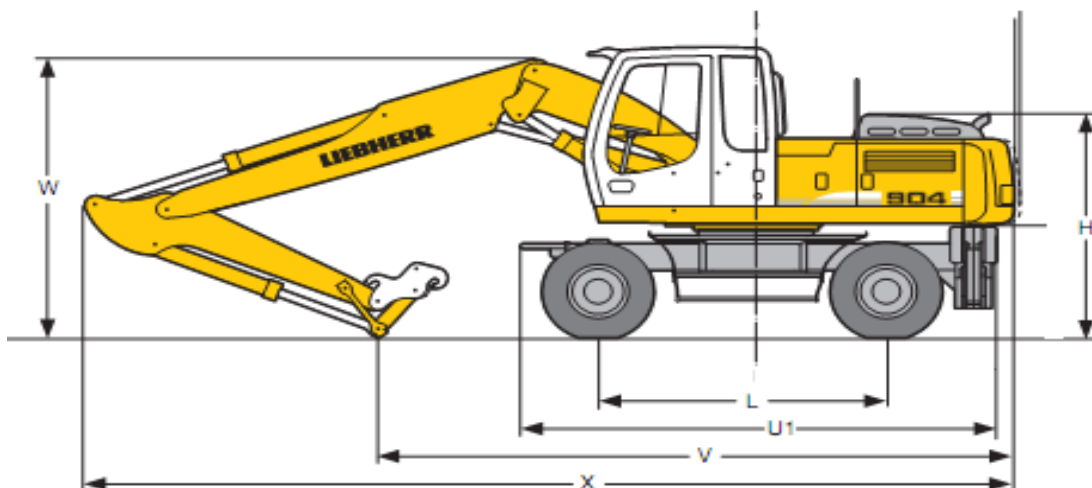
Pour des travaux additionnels, la pelle sur pneu A 904 C dispose d'une lame de nivellement avec une grande résistance à la torsion.

2- Caractéristiques globales

- **Pelle sur pneus A 904 C**
- **Poids en ordre de machine : 18 700 – 21 500 kg**
- **Puissance moteur : 105 Kw / 143 CH**
- **Godets rétro : 1,55 m³**

3- Caractéristiques dimensionnelles





	unités	valeurs
A	mm	2 550
B	mm	2 550
B1	mm	3 695
C	mm	3 160
H	mm	2 470
L	mm	2 750
Q	mm	350
U ₁	mm	4 530
Balancier m		Flèche monobloc 5,30 m
		Lame à l'avant + 2 stab. mm
V	2,25	6 500
W	2,25	3 150
X	2,25	9 550

4- Caractéristiques techniques

1- Moteur :

- **MARQUE LIEBHERR**
- **Puissance** : 105 Kw
- **Type** : Liebherr D934 S selon niveau IIIA/tier3,
- **Refroidissement** : refroidissement de l'air d'admission? Réduction des gaz d'échappement,
- **Refroidissement par eau,**
- **Filtre à air** : Filtre à air sec avec séparateur primaire, éléments principal et de sécurité,
- **Capacité du réservoir de carburant** : 350 l
- **Mise au ralenti automatique** : Par manipulateurs sensitifs Circuit électrique,
- **Moteur de fabrication du constructeur LIEBHERR.**

2- Circuit hydraulique :

- **Pompe hydraulique** : Liebherr double pompe à débit variable et plateau oscillant,
- **Filtration** : Filtre dans le circuit retour, avec haute pression de filtration,
- **Système de refroidissement** : Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique.

3- Equipement :

- **Vérin hydraulique** : Liebherr avec amortissement en fin de course, muni de joints spéciaux de guidage et d'étanchéité,
- **Paliers** : étanches, entretien réduit,
- **Graissage** : graissage centralisé Liebherr.

4- Châssis :

- **Moteur hydraulique boîte** : A plateau oscillant avec clapet ralentisseur intégré semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré,
- **Vitesse de translation** : 0 – 20 km/h,
- **Ponts moteurs** : blocable automatique et hydrauliquement.

4- Cabine :

- **Conception** : Montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées, pare-brise escamotable sous le toit de la cabine. porte avec fenêtre coulissante, grande lucarne de toit, pare-soleil,
- **Climatisation** : système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière addition dans le circuit d'air extérieur/air frais.

Nota Bene :

Les données techniques citées ci-dessus ne représentent que quelques caractéristiques techniques de la pelle hydraulique sur pneus A 904 C LITRONIC, nous ne manquerons pas de communiquer de plus amples informations techniques sur ladite pelle, à toute entreprise ou société intéressée et qui en fait la demande à :

Somatel-liebherr

BP 74C Zone industrielle Ain Smara, Constantine - Algérie.

Téléphone : 031 97 36 51 - Mobile : 0670 23 65 23 - Fax : 031 97 36 51 E-

Mail : somatel-liebherr@somatel-liebherr.com

Ou

A partir de la rubrique "contact" du site web : www.somatel-liebherr.com